



Introducción:

La singular situación geográfica de Galicia supone un reto y una oportunidad para el transporte. La situación periférica conlleva que las empresas gallegas tengan que asumir grandes desplazamientos para conectarse con los principales mercados europeos, lo que plantea retos orientados a optimizar las cadenas de transporte para ajustar los costes. Sin embargo, no debe olvidarse que la principal vía de entrada y salida de mercancías en España es a través de los puertos y en ese sentido, la situación geográfica gallega, unida a su potente sistema portuario, recientemente reforzado con los puertos exteriores de Ferrol y A Coruña, es una oportunidad para constituirse en puerta de entrada a Europa de las mercancías que atraviesan el Océano Atlántico y que una vez en tierra serán distribuidas por otro modo de transporte o una combinación de modos. Esto permitiría además una alternativa real y próxima para la diversificación de la actividad económica en Ferrolterra y en Galicia en general.

Objetivos y destinatarios

El objetivo del máster es proporcionar una formación práctica y aplicada en logística y en transporte de mercancías que constituya una base integrada, y de utilidad inmediata, con las necesidades reales de las empresas con actividades relacionadas con los servicios del transporte y la logística.

El curso está destinado a titulados universitarios en ámbitos relacionados con los contenidos del curso, o bien otros titulados con experiencia profesional en este ámbito.

Este máster es un título propio de posgrado de la UDC, que es una enseñanza dirigida a proporcionar una alta especialización profesional, organizada por la universidad en colaboración con otras instituciones y

empresas, y que conduce a la obtención de un título exclusivo de la propia UDC, que carecerá de los efectos que las disposiciones legales le conceden a los títulos universitarios de carácter oficial.

El carácter de título propio de este máster ha permitido la flexibilidad necesaria para poder incluir en la docencia, junto a profesores de la Universidad de A Coruña y otras universidades, una participación muy importante de destacados profesionales de la logística y el transporte, de empresas tanto gallegas como foráneas y de la administración. Está prevista asimismo la realización de prácticas profesionales en importantes empresas gallegas. Puede consultar el profesorado que ha confirmado su participación en el máster en la web

www.fundacion.udc.es/

Contenidos:

El máster tiene carácter presencial. Los contenidos se estructuran en cinco módulos. El primero dedicado al conocimiento del transporte de mercancías, abarcando los aspectos normativos y jurídicos, los conocimientos de comercio exterior, las características fundamentales de cada uno de los principales modos de transporte y culminando con una visión intermodal para constituir la cadena del transporte de mercancías. En el segundo módulo se profundizará en la logística industrial y empresarial, analizando la gestión de la cadena de suministro de bienes, servicios e información. Se estudiará la externalización a operadores logísticos y las infraestructuras de apoyo a la logística. El tercer módulo está enfocado a las distintas áreas de gestión de la empresa de transportes y servicios logísticos. Los aspectos referidos a los sistemas de información y su integración, así como las nuevas aplicaciones al comercio electrónico se estudiarán con carácter transversal. El máster se complementa con unas prácticas profesionales de un mínimo de dos meses y un trabajo de fin de máster.





El esquema de contenidos del curso es:

Módulo 1: Transporte de mercancías (17 ECTS)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conceptos generales: economía del transporte y política del transporte. Agentes del transporte. Comercio exterior. 2. Marco de la planificación del transporte 3. Normativa principal del transporte 4. Transporte marítimo 5. Transporte ferroviario 6. Transporte por carretera 7. Transporte aéreo 8. Intermodalidad y comodidad
Módulo 2: Logística y gestión de la cadena de suministro (17 ECTS)	<ol style="list-style-type: none"> 9. Conceptos generales: Logística y gestión de la cadena de suministro. 10. Organización y planificación de la producción 11. Sistemas de gestión de inventarios 12. Compras y aprovisionamientos 13. Diseño y gestión de almacenes 14. Herramientas cuantitativas para la cadena de suministro 15. Logística de distribución y transporte 16. Estrategias y modelos de gestión de la cadena de suministro 17. Operadores logísticos integrales 18. Plataformas logísticas 19. Logística urbana. Sistemas de información. Logística inversa.
Módulo 3: La empresa de transporte y servicios logísticos (8 ECTS)	<ol style="list-style-type: none"> 20. Dirección General 21. Comercial y marketing 22. Operaciones 23. Área Técnica 24. Administración y Finanzas 25. Organización y recursos humanos 26. Sistemas de información, calidad y medioambiente 27. La relación entre la empresa y las instituciones públicas 28. Fomento del emprendimiento: Guía de Desarrollo de Emprendedores
Módulo 4: Prácticas profesionales (12 ECTS)	
Módulo 5: Trabajo de fin de máster (6 ECTS)	

1 ECTS equivale a 8,5 horas presenciales y un total de 25 horas de trabajo del estudiante

Datos básicos:

Lugar: Campus de Esteiro. Ferrol.

Viernes de 16:00 a 21:00 y sábados de 9:30 a 13:30.

Duración: 1 año (Inicio 31/1/2014). Nº de estudiantes: 15 a 25.

Coste de la matrícula: 4 900 € Inscripción: www.fundacion.udc.es

Dirección:

Luis Carral Couce (Escuela Politécnica Superior – UDC) lcarral@udc.es

Alfonso Orro Arcay (E.T.S. de Ingenieros de Caminos, C. y P. – UDC) aorro@udc.es

Vicente Irisarri Castro irisarriferrol@telefonica.net

Patrocinadores y colaboradores:

Unidad académica responsable:

Departamento de Ingeniería Naval y Oceánica.

Con el apoyo de:

Escuela Politécnica Superior.

E.T.S. de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

Departamento de Métodos Matemáticos y de Representación.

Instituto Universitario de Estudios Marítimos.

Con el patrocinio de:

Autoridad Portuaria de Ferrol – San Cibrao

