

ORGANIZA



Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas



Universidade da Coruña

ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Grupo de Carreteras, Geotecnia y Materiales

COLABORA



XUNTA DE GALICIA



Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Demarcación de Galicia

JORNADA GRATUITA

INSCRIPCIONES: Remitir el boletín de inscripción
(<http://caminos.udc.es/>) cumplimentado a la secretaria
de la jornada



Jornada Técnica PANORÁMICA DE LA TECNOLOGÍA EN FRÍO PARA CARRETERAS EN EL SIGLO XXI

A Coruña, 10 de Marzo de 2016
Salón de Actos de la Escuela de
Caminos de A Coruña

PROGRAMA

9:30 Recepción de asistentes

10:00 Presentación de la Jornada

D. Ignasi Colominas Ezponda (Director de la ETSI de Caminos de la Universidade da Coruña)

D. José Enrique Pardo Landrove (Jefe del servicio de Conservación de Carreteras. Axencia Galega de Infraestruturas)

10:15 Presentación de ATEB

D. Daniel Andaluz (Gerente de ATEB)

10:30 Las emulsiones bituminosas su historia y características

Dña. Lucía Miranda Pérez (Directora de Formación ATEB)

11:00 Descanso y café

11:30 Técnicas de aplicación con emulsiones (I)

Riegos auxiliares

Riegos con gravilla

Mezclas abiertas en frío

D. Daniel Andaluz (Gerente de ATEB)

12:15 Técnicas de aplicación con emulsiones (II)

Reciclado en frío con emulsión

Grava emulsión

Lechadas bituminosas y microaglomerados

Dña. Lucía Miranda Pérez (Directora de Formación ATEB)

13:00 Mezclas templadas con emulsión

D. Daniel Andaluz (Gerente de ATEB)

13:30 Compra Pública Innovadora

Dña. Lucía Miranda Pérez (Directora de Formación ATEB)

13:45 Coloquio

14:00 Clausura de la jornada

JORNADA DIRIGIDA A:

Profesionales del sector de la construcción, estudiantes de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y Obras Públicas.

PRESENTACIÓN

Revisando la historia de las emulsiones bituminosas, nos remontamos a los inicios del siglo XX cuando se dispone de información sobre las primeras fabricaciones que se conocen, incluida la presentación de patentes en países como Estados Unidos y Francia. A esta tecnología, España se incorporó más tarde pero con el tiempo se convirtió en un referente ya no sólo como productor de emulsiones bituminosas sino también como aplicador en obras de carreteras.

La evolución en el tiempo ha permitido la mejora en el diseño de las emulsiones bituminosas y las técnicas de aplicación llegando al siglo XXI, donde los requerimientos de la nueva sociedad; económicos y medioambientales, han proporcionado un auge de esta tecnología, creando un aliciente para su continuidad demostrando que están todavía presentes tanto en nuevas construcciones como en operaciones de conservación.

Por todo ello el objetivo de esta jornada es realizar una exposición de todas las posibilidades que ofrece el empleo de las emulsiones bituminosas en el siglo XXI, destacando la situación actual tanto normativa como de aplicación, así como los avances en nuevos productos y técnicas. También se realizará una exposición de los nuevos sistemas de contratación pública a través de la Compra Pública Innovadora que permite la innovación dentro de un sistema basado en especificaciones concretas para los materiales empleados en carreteras.

DIRECCIÓN

Ignacio Pérez Pérez

Profesor Titular Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes
ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidade da Coruña

Daniel Andaluz García

Gerente de la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB)

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN**Jornada Técnica PANORAMICA DE LA TECNOLOGÍA EN FRÍO PARA CARRETERAS
EN EL SIGLO XXI****Datos del asistente**

Nombre

Población

Empresa-organismo

Teléfono

Email

- Secretaría de la jornada:
Ana María Rodríguez Pasandín (Universidade da Coruña)
arodriguezpa@udc.es
- Formalización matrícula: Remitir boletín de Inscripción cumplimentado por correo electrónico a la secretaria de la jornada indicando en asunto **JORNADA ATEB**