

EL FUTURO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO: SISTEMAS DE GESTIÓN Y FINANCIACIÓN

José A. Herce
Director asociado de Afi
Profesor de economía en la UCM
jherce@afi.es

JORNADA:
SISTEMAS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE URBANO
La Coruña, 9 de marzo de 2015

Contenido

1. Movilidad inteligente urbana
2. La realidad del transporte público urbano hoy: gestión y financiación
3. Los retos de la gestión y financiación del transporte público urbano en un escenario de movilidad inteligente

1. Movilidad inteligente urbana

- **Las ciudades del futuro:**
 - Las habitarán (o transitarán por ellas) usuarios avanzados,
 - Que reclamarán una gestión eficiente y sostenible de las mismas.
 - Y una oferta atractiva de servicios municipales (titularidad y provisión)
- **Una movilidad inteligente**
 - Que acomode un mayor volumen de desplazamientos intra e inter urbanos
 - En áreas metropolitanas multipolares
 - Uno de cuyos drivers será (deberá ser) algún tipo de trasvase masivo de tráfico del transporte individual al transporte colectivo
 - Pero en la que exista un continuo entre el transporte individual y el transporte colectivo
 - ¿Qué papel para el transporte compartido/colaborativo?

1. Movilidad inteligente urbana II

El sistema de movilidad



2. La realidad del transporte público urbano hoy: gestión y financiación I

- **Modelos de gestión**
 - Los consorcios de transporte están relativamente desarrollados, pero infrautilizados en su capacidad para instrumentar fórmulas de financiación en las que tengan entrada las CC AA
 - Los Contratos-Programa: horizonte de planificación, estabilidad de los recursos, implicación de todas las administraciones. Pero son muy escasos (Madrid, Barcelona y Canarias)
- **Las tarifas no cubren los costes**
 - La tarifa debería ser el recurso medular de las compañías municipales, los concesionarios y los consorcios
 - La tasa de cobertura (ingresos de explotación sobre costes) solo es algo superior al 50%

2. La realidad del transporte público urbano hoy: gestión y financiación II

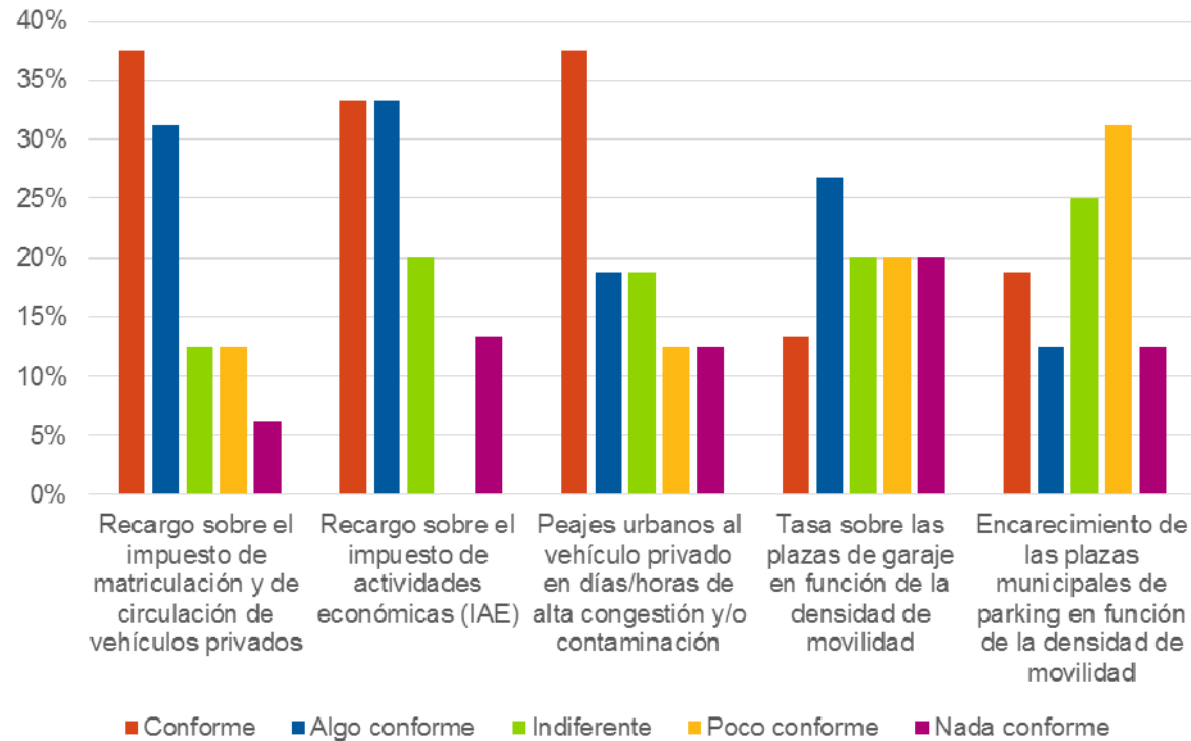
- **Las subvenciones son la norma**
 - Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales (Disposición Adicional Quinta). Los PGE contemplan un crédito a favor de las entidades locales (más de 50.000 habitantes) que tengan a su cargo el servicio de transporte colectivo urbano, excepto en los casos donde haya Contrato-Programa.
 - De los 26,6 €/habitante en el caso de Madrid o los 30,9 €/habitante en el de Barcelona, a los 10,3 €/habitante de media para los municipios mayores de 500.000 habitantes y los 1,8 €/habitante de los municipios más pequeños (Libro Blanco de la Financiación del Transporte Urbano Colectivo en España, ATUC, 2012).

2. La realidad del transporte público urbano hoy: gestión y financiación III

- **Infraestructuras dedicadas para el acceso y salida de las ciudades**
 - El caso del Autobús interurbano: las infraestructuras que el sector necesita (Carriles BUS, Estaciones e Intercambiadores urbanos) figuran en los últimos lugares de la agenda inversora
 - Asegurar la “última milla” del transporte interurbano, que es “urbana”
 - Evitar la “solución de continuidad” con la red urbana y metropolitana de movilidad

2. La realidad del transporte público urbano hoy: gestión y financiación IV

“Internalizar” externalidades del transporte público urbano (% de respuestas sobre total) Enero de 2016



Fuente: Encuesta de opiniones empresariales de Confebús

2. La realidad del transporte público urbano hoy: gestión y financiación V

- Las estaciones de autobús y las estaciones del AVE

Estación del AVE
(Cuenca, 55.738 habitantes)



Estación del BUS
(Denia, 41.672 habitantes)



3. Los retos de la gestión y financiación del transporte urbano en un escenario de movilidad inteligente I

- **La oferta:**
 - Inter-modalidad y modularidad del material rodante
 - Ocupación óptima de los vehículos y las infraestructuras
 - Inserción de la movilidad en la economía digital
- **La demanda**
 - Estilos de vida: usuarios sofisticados que valoren los atributos de cada modo de transporte en términos de la sostenibilidad que se pide hoy a la cadena de la movilidad
 - “Envejecimiento” de la población
 - Nuevos patrones de poblamiento: urbanización versus polarización
 - Transporte colaborativo, compartido, alquiler por horas, etc.

3. Los retos de la gestión y financiación del transporte urbano en un escenario de movilidad inteligente II

- Las instituciones:
 - Puesta al día e innovación institucional en materia de modelos concesionales, consorcios metropolitanos de transportes y contratos-programa
 - Sostenibilidad (impuesto al carbono, premios a eficiencia energética, peajes por congestión, tarifas flexibles)
 - Inserción de la movilidad en la economía digital: el papel de la compra pública innovadora
 - ¿Vuelta a la remunicipalización de los servicios de transporte público urbano?

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



Afi

© 2016 Afi. Todos los derechos reservados.