

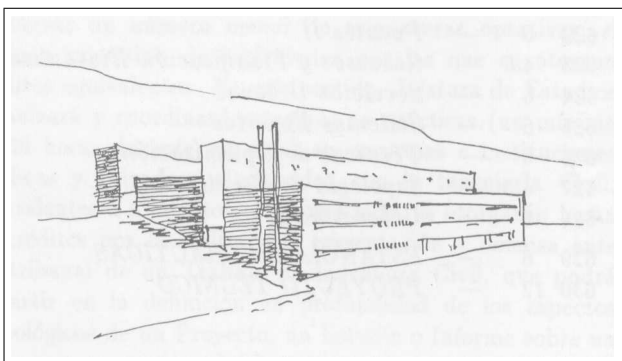


UNIVERSIDADE DA CORUÑA

PLAN DE ESTUDIOS

de la Titulación de

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
DE A CORUÑA

PRESENTACIÓN

En este tríptico se presenta el Plan de Estudios de 1991 de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de A Coruña.

El objetivo del Plan es formar ingenieros altamente cualificados, con una sólida fundamentación científica que permita el reciclaje continuo de conocimientos, y una perspectiva generalista en el ámbito global de actuación de la Ingeniería Civil (tanto en los aspectos puramente técnicos como organizativos y de gestión). El creciente grado de optatividad permite al estudiante diseñar su currículum a medida que avanza en sus estudios, intensificando sus conocimientos en un ámbito específico de actuación.

En virtud del Decreto 274/1991 de 30 de julio de la *Consejería de Educación e Ordenación Universitaria* de la *Xunta de Galicia*, se creó la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de A Coruña, y se concedió la autorización para implantar los estudios conducentes al título oficial de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

El Plan de Estudios, actualmente vigente, fue homologado por el Consejo de Universidades con fecha de 27 de Septiembre de 1991, en el marco de la reforma general de los planes de estudios que se llevó a cabo en el conjunto del sistema universitario español a partir de 1987.

Las actividades académicas se iniciaron en Octubre de 1991, ubicándose provisionalmente la Escuela en el Laboratorio de Control de Calidad de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia dependiente del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en la localidad de Arteixo. En la actualidad la Escuela dispone de un edificio propio en el Campus Universitario de Elviña en la ciudad de A Coruña. Durante el curso académico 1991/92 se impartieron las asignaturas correspondientes al primer curso de este Plan de Estudios. Posteriormente se implantaron los cursos segundo, tercero, cuarto y quinto, hasta desarrollar completamente el Plan durante el curso académico 1995/96.

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
DE LA UNIVERSIDAD DE A CORUÑA

Campus de Elviña, S/N
15192 A CORUÑA

Tel: +34.981.167.000

Fax: +34.981.167.170

E-Mail → info.etseccp@udc.es

http://www.udc.es/caminos

ESTRUCTURA DEL PLAN

El Plan se estructura en dos ciclos, integrados por 2 y 3 cursos académicos respectivamente. Los dos primeros cursos, que componen el Primer Ciclo, tienen un carácter fundamentalmente básico y formativo. En cuanto al Segundo Ciclo, el tercer curso se contempla como una transición de carácter científico-técnico hacia los aspectos fundamentalmente técnicos y tecnológicos que se desarrollan específicamente durante los cursos cuarto y quinto.

En el reverso se relacionan las asignaturas que los estudiantes deben cursar OBLIGATORIAMENTE en cada uno de los cursos, precedidas de un código de identificación, el número de créditos y una clave (A, C1, C2) que indica si la asignatura es anual, o se imparte durante el primer o segundo cuatrimestre (la asignación cuatrimestral de asignaturas presentada es la correspondiente al curso 2006/2007, pero puede ser revisada anualmente). A efectos de valorar el número de horas lectivas, se considera que 3 créditos equivalen a 1 hora por semana durante un curso, o 2 horas por semana durante un cuatrimestre.

En el Segundo Ciclo, los estudiantes deben elegir asignaturas OPTATIVAS hasta completar el número de créditos que se indica en cada curso. Se adjunta una relación de las asignaturas optativas que se contemplan inicialmente. La relación efectiva de las asignaturas que se impartirán durante cada curso académico será revisada anualmente.

A los estudiantes, no obstante, se les ofrece la oportunidad de cursar un número menor de asignaturas optativas, si realizan otro tipo de actividades por las que se otorgan créditos equivalentes. En este sentido, Jefatura de Estudios organizará y coordinará estancias en prácticas (entre 180 y 420 horas) en empresas e instituciones públicas y privadas relacionadas con la Ingeniería Civil, equivalentes a 6 créditos. Por otro lado, se otorgarán hasta 18 créditos por la realización, presentación y defensa ante un tribunal de un Trabajo de Ingeniería Civil, que podrá consistir en la definición en profundidad de los aspectos tecnológicos de un Proyecto, un Estudio o Informe sobre un tema poco convencional del campo profesional, o un trabajo relacionado con la Ingeniería de Desarrollo o la Investigación.

En ambos ciclos, los estudiantes deben elegir un cierto número de asignaturas de LIBRE CONFIGURACIÓN, entre todas las que oferten los distintos Centros de la Universidad, hasta completar el número de créditos que se indica.

Para obtener el título, se exige la presentación y defensa de un PROYECTO FIN DE CARRERA.

PRIMER CICLO**PRIMER CURSO (84 créditos)**

101	15	A	<i>Álgebra</i>
102	15	A	<i>Cálculo I</i>
103	12	A	<i>Dibujo Técnico</i>
104	15	A	<i>Física Aplicada</i>
105	12	A	<i>Materiales de Construcción</i>
106	9	A	<i>Topografía</i>
—	6	—	<i>LIBRE CONFIGURACIÓN</i>

SEGUNDO CURSO (81 créditos)

201	12	A	<i>Cálculo II</i>
202	12	A	<i>Estructuras I</i>
203	6	A	<i>Geometría Métrica y Descriptiva</i>
204	9	A	<i>Hidráulica e Hidrología I</i>
205	12	A	<i>Ingeniería y Morfología del Terreno</i>
206	6	C1	<i>Geometría Diferencial</i>
207	6	C1	<i>Economía General y Aplicada a las Obras Públicas</i>
208	6	C2	<i>Mecánica</i>
209	6	C2	<i>Transporte y Territorio</i>
—	6	—	<i>LIBRE CONFIGURACIÓN</i>

Observaciones:

- El Primer Ciclo carece de Título Terminal
- El régimen de acceso al Segundo Ciclo para estudiantes que provienen de primeros ciclos de otras titulaciones se ajustará a las oportunas disposiciones ministeriales

SEGUNDO CICLO**TERCER CURSO (84 créditos)**

301	12	A	<i>Cálculo Numérico</i>
302	9	A	<i>Estadística</i>
303	12	A	<i>Estructuras II</i>
304	12	A	<i>Ingeniería del Terreno II</i>
305	7.5	C1	<i>Mecánica de Medios Continuos</i>
306	6	C1	<i>Cálculo III</i>
307	7.5	C2	<i>Ciencia de Materiales</i>
308	6	C2	<i>Hidráulica e Hidrología II</i>
—	6	—	<i>OPTATIVAS</i>
—	6	—	<i>LIBRE CONFIGURACIÓN</i>

CUARTO CURSO (84 créditos)

401	9	A	<i>Hormigón Armado y Pretensado</i>
402	9	A	<i>Ingeniería Ambiental</i>
403	9	A	<i>Puertos y Costas</i>
404	7.5	C1	<i>Caminos y Aeropuertos</i>
405	6	C2	<i>Electrotecnia</i>
406	7.5	C2	<i>Estructuras Metálicas y Construcción Mixta</i>
407	6	C1	<i>Obras Hidráulicas</i>
—	18	—	<i>OPTATIVAS</i>
—	12	—	<i>LIBRE CONFIGURACIÓN</i>

QUINTO CURSO (87 créditos)

501	9	A	<i>Organización y Gestión de Proyectos y Obras</i>
502	6	C2	<i>Edificación y Prefabricación</i>
503	6	C1	<i>Ingeniería del Transporte</i>
504	3	C2	<i>Legislación</i>
505	6	C1	<i>Ordenación del Territorio y Urbanismo</i>
506	6	C2	<i>Organización y Gestión de Empresas</i>
507	3	C1	<i>Historia de la Ingeniería Civil</i>
510	6	—	<i>PROYECTO FIN DE CARRERA</i>
—	30	—	<i>OPTATIVAS</i>
—	12	—	<i>LIBRE CONFIGURACIÓN</i>

ASIGNATURAS OPTATIVAS

601	6	C2	<i>Cálculo Dinámico de Estructuras</i>
642	6	C2	<i>Caminos y Aeropuertos II</i>
602	6	C1	<i>Cimentaciones Especiales</i>
603	6	C2	<i>Control y Regulación de Tráfico</i>
630	6	C2	<i>Dirección y Explotación de Puertos</i>
631	6	C1	<i>Diseño Asistido y Visualización</i>
632	6	C2	<i>Diseño Óptimo de Estructuras</i>
604	6	C1	<i>Estructuras III</i>
633	6	C2	<i>Explotación Técnica de Ferrocarriles</i>
605	6	C1	<i>Ferrocarriles</i>
606	6	A	<i>Francés Técnico</i>
634	6	C1	<i>Hidrología Subterránea</i>
635	6	C1	<i>Historia del Arte</i>
607	6	C1	<i>Hormigón Armado y Pretensado II</i>
608	6	C1	<i>Impacto Ambiental de las Obras de Ingeniería</i>
609	6	C1	<i>Ingeniería Marítima</i>
610	6	C1	<i>Ingeniería Nuclear</i>
611	6	C2	<i>Ingeniería Portuaria</i>
612	6	—	<i>Ingeniería de Sistemas</i>
636	6	C2	<i>Ingeniería del Saneamiento Urbano</i>
613	6	C2	<i>Ingeniería del Terreno III</i>
614	6	A	<i>Inglés Técnico</i>
615	6	C1	<i>Lenguaje C</i>
616	6	C1	<i>Logística</i>
637	6	C2	<i>Materiales y Sistemas Constructivos</i>
638	6	C1	<i>Mecánica de Rocas</i>
617	6	—	<i>Métodos Numéricos Avanzados</i>
658	6	C2	<i>Paisaje en la Ingeniería</i>
659	6	C2	<i>Planificación del Transporte</i>
620	6	C2	<i>Presas</i>
621	6	C1	<i>Puentes I</i>
622	6	C2	<i>Puentes II</i>
653	6	C2	<i>Recursos y Planificación Hidráulica</i>
624	6	C1	<i>Servicios Urbanos</i>
625	6	C1	<i>Sistemas Expertos</i>
626	6	—	<i>Técnicas de Optimización</i>
657	6	C1	<i>Tipología de Estructuras</i>
639	6	C2	<i>Toma de Decisiones en Ingeniería</i>
640	6	C1	<i>Urbanismo I</i>
628	6	C2	<i>Urbanismo II</i>
901	18	—	<i>PROYECTO TÉCNICO</i>
902	6	—	<i>ESTANCIA EN PRÁCTICAS</i>