

# PUERTOS Y FERROCARRIL

## Simbiosis intermodal



28 y 29 de septiembre de 2006

Escuela Técnica Superior de  
Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
Universidade da Coruña

### ORGANIZA



UNIVERSIDADE DA CORUÑA



Escuela Técnica Superior de  
Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

### PROMUEVE



**Puerto de A Coruña**

Autoridad Portuaria de A Coruña

### COLABORA



**XUNTA DE GALICIA**

CONSELLERÍA DE  
POLÍTICA TERRITORIAL,  
OBRAS PÚBLICAS E TRANSPORTES



Colegio de Ingenieros de  
Caminos, Canales y Puertos



FUNDACIÓN DE LA  
INGENIERÍA CIVIL DE GALICIA

### INFORMACIÓN

Secretaría de la  
Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia

E.T.S. de Ingenieros de Caminos  
Campus de Elviña, s/n  
15071 - A Coruña

Tel.: 981 167000 - Ext. 1435 (10:00 h - 14:00 h)

Fax: 981 167170

E-mail: [aulaport@udc.es](mailto:aulaport@udc.es)

Web: <http://caminos.udc.es/aulaport/>

Fotografía portada: B. Figueroa

## SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

D. \_\_\_\_\_

DNI/NIF \_\_\_\_\_ EMPRESA \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN \_\_\_\_\_

LOCALIDAD \_\_\_\_\_

POBLACIÓN \_\_\_\_\_ CÓDIGO POSTAL \_\_\_\_\_

TELÉFONO/FAX \_\_\_\_\_ CORREO ELECT. \_\_\_\_\_

Enviar, junto con una copia de la transferencia bancaria de la matrícula, a la Secretaría de la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia (Escuela de Ingenieros de Caminos - Campus de Elviña, s/n - 15071 A Coruña), mediante correo postal, fax (981-167170) o correo electrónico ([mlandeira@udc.es](mailto:mlandeira@udc.es)).

DATOS PARA REALIZAR LA TRANSFERENCIA BANCARIA  
Cuenta 0097 8930 57 0600414200 del Banco de Galicia, OP - Cantón Pequeño, A Coruña



## PRESENTACIÓN

La historia del ferrocarril pone de manifiesto que ya desde sus orígenes ha existido una relación estrecha entre este modo de transporte y los puertos. Piénsese que las primeras líneas ferroviarias que se construyen en el Noroeste de España tenían como objetivo facilitar la salida al mar de las mercancías y su acceso al transporte marítimo, propiciando la entrada a nuevos mercados. Es el caso de la línea Gijón - Pinzales (1852) del ferrocarril de Langreo, que perseguía unir la cuenca minera asturiana con el puerto de Gijón; del ferrocarril Santander - Alar del Rey (1866), que enlazaría el Canal de Castilla con el puerto de Santander, facilitando el acceso al transporte marítimo del trigo y la harina de Castilla; o de la primera línea ferroviaria gallega, entre Santiago de Compostela y el puerto de Carril (1873).

Esta relación ha ido sufriendo múltiples avatares, hasta llegar a la situación actual, en la que los puertos españoles mueven más del 75% de las mercancías exportadas a Europa y otros continentes. Sin embargo solo el 4% de las mercancías que transitan por los puertos llegan o salen utilizando el ferrocarril.

La dependencia del transporte por carretera de los combustibles fósiles y sus altas tasas de emisión de gases contaminantes han conducido a la Unión Europea a potenciar la intermodalidad, al objeto de aprovechar características como la capacidad de transporte, sostenibilidad y seguridad, que ofrecen el transporte marítimo y el ferroviario. En este ámbito, el papel de los puertos cobra una gran importancia, por su capacidad para captar tráfico de gran volumen y para articular cadenas de transporte marítimo-terrestres.

Hoy más que nunca, un puerto que quiera ser competitivo debe ofrecer servicios ferroviarios de calidad. El futuro de un puerto no sólo depende de la importancia de las obras de abrigo o del calado de sus dársenas, sino también de la fiabilidad, frecuencia, tarifas, capacidad, alcance territorial, conexión con los principales corredores de transporte terrestres, información, etc. de su oferta ferroviaria.

Todo esto es aún más relevante en el Puerto de A Coruña, el cual está afrontando en este momento una nueva infraestructura de enorme importancia, no sólo en magnitud, sino también en el desarrollo de la ciudad y su entorno y que no puede quedar al margen de todos los factores competitivos anteriormente descritos.

## PROGRAMA

Jueves, 28 de septiembre

9.30 - 10.00	Inscripción - Recogida de documentación
10.00 - 10.30	Inauguración
10.30 - 11.15	La relación Ferrocarril - Puertos en la Unión Europea y en las Redes Transeuropeas de Transporte  Fernando de Esteban Alonso Director General Honorario de la Comisión Europea
11.15 - 12.00	Posibles desarrollos del mercado intermodal de mercancías: tráfico, cadenas logísticas puerto-ferrocarriles  Antonio Monfort Bernat Director General de Ineco - Tifsa
12.00 - 12.30	Pausa - café
12.30 - 13.15	Intermodalidad en el ámbito portuario: dificultades y oportunidades para el transporte ferroviario en España.  Javier Barreiro López Director Técnico de ETT Proyectos, S.L.
13.15 - 14.00	La experiencia francesa en la intermodalidad Ferrocarril - Puertos  Representante de la Société Nationale des Chemins de Fer
16.30 - 17.15	Experiencias de cadenas de transporte marítimo-terrestre.  Bruno Torresano Director General de Acciona Rail Services, S.A.
17.15 - 18.00	Intermodalidad puerto - ferrocarril en la Autoridad Portuaria de A Coruña  José Ignacio Villar García Director de la Autoridad Portuaria A Coruña

## LUGAR DE CELEBRACIÓN

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña.

Viernes, 29 de septiembre

9.30 - 10.15	La intermodalidad Puerto - Ferrocarril desde la óptica portuaria  Álvaro Rodríguez Dapena Subdirector de Relaciones Externas de Puertos del Estado
10.15 - 11.00	La intermodalidad Puerto - Ferrocarril desde la óptica de la infraestructura ferroviaria  Carlos García Salvador Dirección General de Ferrocarriles Ministerio de Fomento
11.00 - 11.45	Financiación de infraestructuras de transporte  Cayetano Roca Giner Director General de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre
11.45 - 12.15	Pausa - café
12.15 - 13.45	Mesa redonda  La intermodalidad Puerto - Ferrocarril desde la óptica del operador ferroviario  Amador Robles Tascón Director Comercial de Feve  Carlos Mantilla López Director de Transporte Intermodal de la Dirección General de Servicios de Mercancías y Logística de Renfe  Juan Diego Pedrero Sancho Director de la División de Graneles y Siderúrgico de Transfesa
13.45 - 14.15	Clausura

## MATRÍCULA

El coste de la matrícula es de 100 €. Los asistentes recibirán un CD con documentación de las jornadas.

## BECAS

El Colegio de Ingenieros de Caminos de Galicia ofrece 15 becas que cubren el 50% del coste de la matrícula.