

## SECRETARÍA

*Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia*  
2ª Fase Polígono de Elviña  
Parcela A-45, edificio Belén  
15008 LA CORUÑA  
Tel.: (981) 24 83 55 / 10 11 50 - Ext. 435  
Fax: (981) 24 86 45 / 10 28 76

## MATRÍCULA

El coste de la matrícula, que incluye asistencia y documentación, asciende a 25.000 pts.

## BECAS

La Organización tiene previstas becas para alumnos de Escuelas de Ingeniería y Facultades de Ciencias Económicas, así como para profesionales en paro. Para más información dirigirse, mediante teléfono o fax, a la secretaría del Seminario.

## SEDE DEL SEMINARIO

E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
Campus de Elviña  
15192 LA CORUÑA  
Tel.: (981) 10 11 50  
Fax: (981) 10 28 76

## PATROCINA

*Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
de Galicia*

*COMSA*

*Consellería de Industria de la Xunta de Galicia*

*Cubiertas y MZOV S.A. CIA. GRAL. de  
CONSTRUCCIONES*

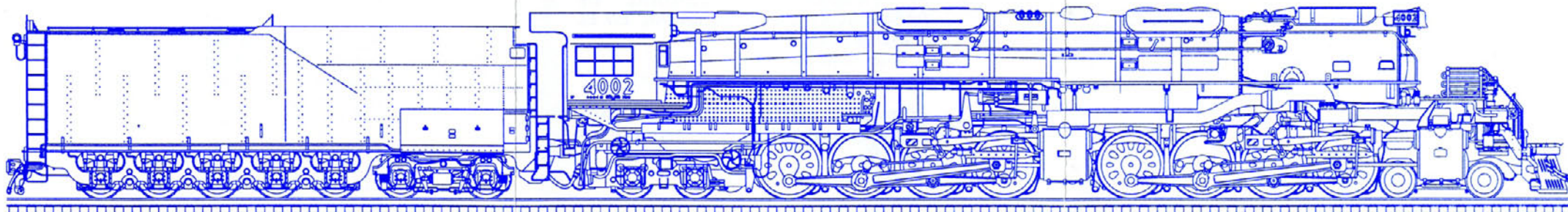
*Diputación de León*

*Diputación Provincial de Lugo*

Seminario

# El Ferrocarril en el Noroeste de España

Situación, perspectivas y soluciones



## COORDINADORES

*Miguel Rodríguez Bugarín  
Carlos Nárdiz Ortiz*

## COLABORA

*Fundación de los Ferrocarriles Españoles*

La Coruña, 7 - 9 Junio 1995

*E.T.S. de Ingenieros de  
Caminos, Canales y Puertos*  
UNIVERSIDAD DE LA CORUÑA

*Fundación de la Ingeniería  
Civil de Galicia*



El Noroeste de España (entendiendo como tal las Comunidades Autónomas de Galicia, Asturias, Cantabria y Castilla-León) se enfrenta en estos momentos a la supresión de diversos servicios de transporte de viajeros sobre líneas de RENFE. Este hecho no es más que un nuevo síntoma que pone de manifiesto la enfermedad de un Ferrocarril que, con trazados del siglo XIX, viene sufriendo en buena parte de sus líneas unos bajos niveles de utilización.

El Seminario tiene como objetivos:

- Plantear la situación actual del Ferrocarril dentro del mercado de transportes que se desarrolla en el Noroeste de España.
- Exponer las estrategias comerciales que permitan mejorar la competitividad del Ferrocarril, así como las soluciones técnicas que permitan mejorar el sistema ferroviario regional en el Noroeste de España.
- Describir los instrumentos de financiación que es posible utilizar para llevar a cabo las inversiones a emprender.

## PROGRAMA

10.00 h. Apertura del Seminario

### 1ª Sesión. Miércoles, 7 de Junio de 1995 ECONOMÍA Y FERROCARRIL

10.15 h. **LA EVALUACIÓN DE INVERSIONES EN EL FERROCARRIL**

D. Rogelio Olavarri Fernández  
Catedrático de la Universidad de Cantabria  
D. Pedro Díaz Simal  
Profesor de la Universidad de Cantabria

11.00 h. **EL FERROCARRIL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTES: ASPECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES**

D. José Vicente Colomer Ferrándiz  
Catedrático de la Universidad Politécnica de Valencia

11.45 h. Pausa. Café.

12.15 h. **LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y EL TERRITORIO**

D. Antonio Serrano Rodríguez  
Catedrático de la Universidad Politécnica de Valencia

13.00 h. Fin de la 1ª Sesión

2ª Sesión. Miércoles, 7 de Junio de 1995

### EL FERROCARRIL EN EL NOROESTE DE ESPAÑA

16.30 h. **DESARROLLO HISTÓRICO DE LA RED FERROVIARIA DEL NOROESTE DE ESPAÑA**

D. Carlos Nardiz Ortiz  
Profesor de la Universidad de La Coruña

17.15 h. **EL FERROCARRIL EN EL NOROESTE DE ESPAÑA**

D. Carlos Álvarez Tranche  
Ingeniero Consultor en temas ferroviarios

18.00 h. Pausa. Café.

18.30 h. **¿ALTA VELOCIDAD EN EL NOROESTE DE ESPAÑA?**

D. José-Manuel García Díaz-de-Villegas  
Catedrático de la Universidad de Cantabria

19.15 h. **Mesa redonda: ¿CUÁLES SON LOS PROBLEMAS QUE EL FERROCARRIL TIENE PLANTEADOS EN EL NOROESTE DE ESPAÑA?**

Moderador: D. Carlos Álvarez Tranche

20.00 h. Fin de la 2ª Sesión

3ª Sesión. Jueves, 8 de Junio de 1995

### ESTRATEGIAS COMERCIALES EN EL FERROCARRIL

10.00 h. **EL TRANSPORTE REGIONAL DE PASAJEROS POR FERROCARRIL EN EL NOROESTE DE ESPAÑA**

D. Javier Villén Barranco  
Director Gerente de la UNE de Regionales - RENFE

10.45 h. **EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL EN EL NOROESTE DE ESPAÑA**

D. Manuel Acero Valbuena  
Director General de Servicios Logísticos - RENFE

11.30 h. Pausa. Café.

12.00 h. **POSIBILIDADES DEL TRANSPORTE POR FERROCARRIL EN LOS PUERTOS DEL NOROESTE DE ESPAÑA**

D. Luis Lara Rubido  
Director del Puerto de Vigo

13.00 h. Fin de la 3ª Sesión.

4ª Sesión. Jueves, 8 de Junio de 1995

### LA OPTIMIZACIÓN DE COSTES EN EL FERROCARRIL

16.30 h. **PLANIFICACIÓN DE RECURSOS EN RENFE**

D. Antonio Lozano del Moral  
Director Técnico de la UNE de Mantenimiento de Infraestructura de RENFE

17.15 h. **SOLUCIONES PARA LÍNEAS DE DÉBIL TRÁFICO.**

D. Miguel Rodríguez Bugarín  
Profesor de la Universidad de La Coruña

18.00 h. Pausa. Café.

18.30 h. **EJEMPLO DE EXPLOTACIÓN DE DÉBIL TRÁFICO: LA LÍNEA MARTORELL - IGUALADA DE LOS FGC.**

D. Miquel Llevat y Vallespinosa  
Director General de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

19.15 h. **Mesa redonda: HACIA UN FERROCARRIL MÁS COMPETITIVO.**

Moderador: D. José Mª Peña Fustes

20.00 h. Fin de la 4ª Sesión

5ª Sesión. Viernes, 9 de Junio de 1995

### FINANCIACIÓN DE PROYECTOS DE FERROCARRIL

10.00 h. **FINANCIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS. APLICACIÓN AL FERROCARRIL**

D. Emilio Pérez Touriño  
Profesor de la Universidad de Santiago de Compostela

10.45 h. **INSTRUMENTOS DE FINANCIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EN LA UNIÓN EUROPEA**

D. José María Piñero Campos  
Subdirector General de Hacienda

11.30 h. Pausa. Café.

12.00 h. **EL FERROCARRIL DEL NOROESTE DE ESPAÑA EN EL PDI**

D. Antonio Monfort Bernat  
Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario - MOPTMA

12.45 h. **Mesa redonda: EL PAPEL DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS EN LA PLANIFICACIÓN Y FINANCIACIÓN DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS REGIONALES.**

Moderador: Juan Manuel Páramo Neyra

13.45 h. Clausura del Seminario.